

«ИНТЕР МОТОР ГРУПП»

Общество
с ограниченной ответственностью

121205, Москва, Инновационный центр
«Сколково», Большой бульвар, дом 42,
корпус 1, офис 1712 ОГРН 5187746030170
ИНН/КПП 9731020922/773101001
Тел. +7 920 311-14-34 +375 29 650-88-38
E-mail: innov-dvs@mail.ru
<https://www.eco-dvs.com/>



МОТОР
ЗЕЛЕНый МУРАВЕЙ

MOTOR GREEN ANT

INTER MOTOR GROUP

Limited Liability
Company

121205, Moscow, Innovation Center «Skolkovo»,
Bolshoy Boulevard, 42, Building 1, office 1712
PSRN 5187746030170
TIN/RRS 9731020922/773101001
Tel. +375 29 384-21-75 +375 29 658-08-88
E-mail: innov-dvs@mail.ru
<https://www.eco-dvs.com/home>

Инновационный проект «МОТОР – ЗЕЛЕНый МУРАВЕЙ»

Команда инновационного проекта «МОТОР – ЗЕЛЕНый МУРАВЕЙ» имеет честь пригласить Вас в качестве инвестора в наш проект по разработке и изготовлению опытного образца бензинового двигателя внутреннего сгорания нового поколения для легкового автомобиля.

Проект прошел экспертизу и будет реализован в инновационном центре «Сколково». В команду проекта входят ученые - доктора технических наук, инженеры, конструкторы, экономисты и маркетологи. В основе проекта лежит изобретение, обладающее мировой новизной, Евразийский патент №025961.

Цели и задачи проекта

- разработка малогабаритного и эффективного (мощного и экономичного) двигателя внутреннего сгорания нового поколения;
- продажа результатов разработки (патентных лицензий) на мировых рынках.

Потенциальная доходность проекта

Стоимость патентной лицензии определяется общей суммой патентных платежей (роялти) в течение срока действия патента. Ставка роялти по продукции «Автомобили и запчасти к ним» составляет 2-4% от объема реализации продукции по лицензии за отчетный период (исходя из мировой практики заключения лицензионных сделок). Таким образом, для предприятия с объемом производства порядка 100 тысяч моторов в год стоимость патентной лицензии до 2038 года ориентировочно составит от 40 до 60 млн. долларов США.

Объем рынка

Мировая экономика ежегодно производит около 100 миллионов новых легковых автомобилей. По оценкам Всемирного Банка, в течение ближайших 30 лет количество эксплуатируемых автомобилей увеличится в два раза. Конструкция нового мотора защищена Евразийским патентом, патент зарегистрирован в ЕС и США (срок действия патентов до 2038 года). Ежегодно в Европейском Союзе производится более 18 млн. легковых автомобилей, в США – 12 млн., в Российской Федерации – порядка 1,3 млн.

Отличительные особенности нового мотора

- в новом ДВС происходит замена кривошипно-шатунного механизма (КШМ) на запатентованное устройство отбора мощности (УОМ);
- запатентованная, простая, технологичная и высоконадежная [конструкция](#) не затрагивает теоретические основы ДВС и не меняет принципы его работы.

Экономический эффект

- уменьшение не менее чем на 30-35% расхода топлива, [при сохранении](#) мощности двигателя;
- значительное снижение оборотов, увеличение крутящего момента и повышение общего КПД двигателя;
- уменьшение объема, габаритных размеров и массы ДВС.

Экологический эффект

- значительное сокращение расхода топлива и, следовательно, уменьшения выбросов токсичных веществ и парниковых газов.

Автомобильный транспорт является наиболее крупным источником загрязнения воздушной среды городов (от 30 до 70% общей массы выбросов). Основной вклад в загрязнение атмосферы вносят автомобили на бензине (на их долю приходится около 75%).

Сроки реализации проекта

- расчеты, разработка компьютерной модели и конструкторской документации – 2019 год;
 - изготовление опытного образца ДВС, доработка, испытания – 2020 – 2021 год.
- Контакты с автоконцернами показали, что некоторые из них начнут переговоры по приобретению инновационной разработки на этапе виртуальных испытаний компьютерной модели и готовности конструкторской документации (2019 год), а другие - на этапе испытанного опытного образца двигателя внутреннего сгорания новой конструкции (2020 – 2021 год).

Принцип действия запатентованного УОМ



**Сравнительная оценка эксплуатационных свойств двигателей
с КШМ и УОМ (новый двигатель)**



Показатели	Модели двигателей					
	Toyota Yaris		Toyota Corolla		Toyota Camry	
	1KR-FE	УОМ	1NR-FE	УОМ	2AR-FE	УОМ
Рабочий объем двигателя, л.	0,996	0,643	1,329	0,862	2,494	1,648
Номинальная мощность, л.с.	67	68	95	95	181	181
при частоте вращения, об/мин	6000	3000	6000	3000	6000	3000
Максимальный крутящий момент, Н·м	91	182,6	119	255,1	235	486
при частоте вращения, об/мин	4800	2300	4000	2300	4000	2100
Расход топлива, л/100 км	4,8	3,1	5,4	3,5	6,4	4,1
Тип топливной системы	впрыск во впускной канал				непосредственный впрыск	
Число и расположение цилиндров	3L	4□	4L	4□	4L	4□
Ход поршня/Диаметр цилиндра, мм	84/71	50/64	80,5/72,5	56/70	90/98	78/82
Степень сжатия	11,5	10,5	11,5	10,5	10,4	10,5
Масса двигателя, кг	70	62	89,5	75	154	135

Форма и направление инвестиций

Форма инвестирования – приобретение доли участия с вхождением инвестора в состав учредителей компании. Произведенные инвестиции будут направлены на реализацию и развитие проекта.

Стратегия компании

Стратегия развития компании предусматривает параллельную (как вариант – последовательную) реализацию и других инновационных проектов, в основе которых лежит запатентованный механизм, например, конструирование дизельного двигателя и т.п.

Изобретение может использоваться во всех ДВС, начиная от мотоциклов, БПЛА, автомобилей, тракторов и заканчивая военной техникой, локомотивами, судами и промышленными установками.

Запатентованная схема привода может применяться в двигателях, использующих бензин, дизель, газ, керосин, водород и другие виды топлива.

Мы ждем Ваш ответ и готовы к конструктивным переговорам.

С уважением,
директор
ООО «Интер Мотор Групп»
+375 29 650-88-38

Радивилов
Владимир Иванович